

מדינת ישראל

מכרז מס' 25/2015

לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות

בתחבורה ציבורית באוטובוסים באשכול ביתר עלית ועמק האלה

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – משרד התחבורה) מזמין בזאת הצעות למכרז מס' 25/2015 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות של תחבורה ציבורית באוטובוסים בעיר ביתר עלית, בין העיר ביתר עלית למגוון יעדים ברחבי הארץ, וקווי שירות באזור צור הדסה ובית שמש.
2. התקופה הכוללת של ההכנות והפעלת הקווים, תהיה 6 שנים ו- 9 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה. הממשלה רשאית להאריך את תקופת ההפעלה עד שתי תקופות נוספות, של שלוש שנים כל אחת, בכפוף לתנאים המפורטים במכרז.
3. מובהר בזאת, כי כל גוף שהינו מפעיל קיים של קווי שירות באוטובוסים, אשר הפעיל קווי שירות לפני ה- 1.1.2000, לרבות אגד ודן, יהיה רשאי להשתתף במכרז זה רק באמצעות תאגיד המופרד ממנו מבחינה משפטית, חשבונאית ותפעולית.
4. הזוכה במכרז זה יהיה מנוע, בין במישרין ובין בעקיפין, מלהציע הצעה למכרז שיפורסם לאשכול "פרוזדור ירושלים" בעיר בית שמש והסביבה.
5. ניתן לרכוש את מסמכי המכרז, בסכום של 2,000 ₪ (אלפיים שקלים חדשים), שישולמו לזכות משרד התחבורה, באמצעות שובר תשלום בבנק הדואר. סכום הרכישה האמור לא יוחזר לרוכש בכל מקרה.
6. ניתן לקבל את שובר התשלום, וכנגד הצגת הקבלה על התשלום את מסמכי המכרז, החל מיום 09.06.2016 ועד ליום 30.06.16 בימים א'-ה', בין השעות 8:00 – 15:00, במשרדי מנהלת תחבורה ציבורית בחברת עדליא – ייעוץ כלכלי בע"מ, רחוב המלאכה 3, בית ויקטוריה, קומה 3, תל-אביב.
7. רכישת מסמכי המכרז הינה **תנאי סף** להשתתפות במכרז.
8. **תנאי סף** נוספים להשתתפות במכרז הינם, בין השאר, כמפורט להלן. הנוסח המחייב, השלם והמפורט של תנאי הסף קבוע במסמכי המכרז:  
א. **תנאי סף כלליים:**  
על המציע לעמוד באחד מתנאי הסף החלופיים הבאים:
  1. המציע או בעל שליטה במציע או בעל עניין במציע שמחזיק לפחות 50% מהון המניות הנפרע של המציע, הוא מפעיל תחבורה ציבורית פעיל, בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים שמספרם במצטבר הוא לפחות 80 אוטובוסים, ושהם בעלי 34 מקומות ישיבה לפחות בכל אחד מהאוטובוסים שהינם בבעלותו.  
במידה ובעל השליטה הוא חברה זרה, אזי על בעל השליטה בה להיות בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי תחבורה ציבורית סדירה במדינה בה הוא פועל, מפעיל קווי שירות בתחבורה הציבורית הכוללים הפעלת לפחות 150 אוטובוסים בחמש השנים האחרונות בבעלותו. במקרה זה, על אחד מבעלי העניין במציע להיות תאגיד רשום בישראל, ובעל רישיון תקף להפעלת אוטובוסים בנסיעות מיוחדות או בנסיעות סיור במועד הגשת ההצעות.
  2. במידה ומציע זה יזכה במכרז זה, על החברה הזרה לייסד חברה ישראלית בערבון מוגבל ולמנות בה לפחות 2 נציגים בעלי ידע וניסיון קודם בהפעלת תחבורה ציבורית שישוהו בארץ דרך קבע.
  3. המציע או בעל שליטה במציע המחזיק לפחות 30% מהון המניות הנפרע של המציע הינם בעלי מחזור מכירות שנתי ממוצע, בשלוש השנים האחרונות (2013-2015), של לפחות 300 מיליון ₪ לשנה וההון העצמי של המציע או של בעל עניין במציע בשנת 2015 הוא לפחות 60 מיליון ₪. בנוסף, למציע או לבעל השליטה במציע או לבעל עניין במציע, המחזיק לפחות 30% מהון המניות הנפרע של המציע, לפחות 80 אוטובוסים שהינם בעלי 34 מקומות ישיבה לפחות המצויים בבעלותם, רשומים על שם ממועד הגשת ההצעה ומי מהם מבצע שירותי הסעות בתחבורה ציבורית או הסעות מיוחדות במהלך 5 השנים האחרונות.
  - במידה והמציע יזכה במכרז זה עליו למנות לפחות 2 מנהלים המנוסים בתחבורה ציבורית, אחד מהם בתחום התפעול כמפורט במכרז.
  4. מציע שהינו מפעיל תחבורה ציבורית פעיל אינו רשאי להגיש הצעה משותפת עם אף

### מדינת ישראל

גוף אחר, לרבות מפעיל תחבורה ציבורית פעיל אחר.

- ב. המציע רכש את מסמכי המכרז.
- ג. המציע צרף את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס, שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדוף), התשל"ו-1976.
- ד. המציע צרף תצהיר בדבר עמידתו בהוראות חוק עסקאות גופים ציבוריים בנוסח המצורף למסמכי המכרז.
- ה. המציע צרף תצהיר בדבר היעדר עבירות לפי חוק עובדים זרים וחוק שכר מינימום.
  - ו. המציע צרף ערבות מכרז בסך שני מיליון ש"ח (2,000,000).
  - ז. המציע צרף תצהיר לאימות תוכן ההצעה והתחייבות חתומה בנוסח הקבוע במסמכי המכרז.
  - ח. המציע צרף אישור עו"ד עדכני למועד הגשת ההצעה בדבר היות החותמים בשם המציע על מסמכי ההצעה, המחייבים את המציע בחתימתם.
  - ט. המציע צרף התחייבות לעשות שימוש במוצרי תוכנה מקוריים בלבד.
  - י. המציע צרף התחייבות לקיום סעיפים 16, 41 לחוק אויר נקי התשס"ח-2008.
9. ניתן לעיין במסמכי המכרז במשרד התחבורה, רשות ארצית לתחבורה ציבורית, רח' המלאכה 8, בית נכסים, קומה 3, תל-אביב ובמנהלת תחבורה ציבורית בחברת עדליא בכתובת האמורה בסעיף 6 לעיל, או באתר משרד התחבורה.
10. כנס מציעים יתקיים ביום 22.06.2016 בשעה 13:00 במשרד התחבורה, בבניין ג'נרי, רחוב בנק ישראל 5, ירושלים. ההשתתפות בכנס המציעים אינה מהווה תנאי סף להשתתפות במכרז זה.
11. לפרטים ושאלות ניתן לפנות בכתב בלבד, למשרד התחבורה באמצעות מנהלת התחבורה הציבורית במשרדי עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ, בית ויקטוריה, ברחוב המלאכה 3, תל-אביב, קומה 3, פקסימיליה מס' 03-5629996 או בדוא"ל לפי הכתובת [doronh@adalya.co.il](mailto:doronh@adalya.co.il) עד ליום 07.07.2016 בשעה 12:00.
12. את ההצעה יש להגיש עד ליום 28.09.2016 בשעה 12:00, ולהפקידה בתיבת המכרזים במשרד התחבורה, בניין ג'נרי A, בקומת הכניסה, רחוב בנק ישראל 5, ירושלים. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.
13. מכרז זה הינו דו-שלבי כמשמעותו בתקנה 17 ב' לתקנות חובת מכרזים, התשנ"ג-1993.
14. משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל הצעה כלשהי.
15. פתיחת ההצעות מותנית בקבלת אישור תקציבי.
16. לוועדת המכרזים סמכויות נוספות המפורטות במסמכי המכרז והיא שומרת לעצמה את הזכות לנהל משא ומתן עם המציעים, לרבות באמצעות הליך "Best & Final".
17. הוראות מסמכי המכרז גוברות על הוראות הודעה זו, ואו על פרסום מסמכי המכרז באתרי האינטרנט.